LA STORIA DEL RALLY COPPA VALTELLINA

RALLY COPPA VALTELLINA 1954 (1[^] edizione)

Nel 1954 l'A.C. Sondrio, con l'allora Presidente Lucillo Tettamanti, decideva per merito del Senatore Edoardo Catellani, allora Presidente della Commissione Sportiva, di organizzare la prima edizione della corsa di regolarità denominata "Coppa Valtellina".

Il vincitore fu Vittorio Simonazzi con la Lancia Appia. Di questa annata impossibile trovare foto, abbiamo però la prima pagina del regolamento di allora.



Oggi proseguiamo il nostro viaggio con il vincitore dell'edizione del 1955, Alessandro Villiger (foto scattata 3 anni fa quando aveva 83 anni). Non abbiamo foto di allora ma siamo riusciti a strappargli proprio pochi minuti fa una breve intervista nella quale ha raccontato la sua esperienza al nostro Rally. Subito dopo aver alzato la cornetta e aver sentito il nome Coppa Valtellina il tono della sua voce è cambiato "Oh il Coppa Valtellina" dice il Sig. Villiger "Quanti ricordi.... di gare ne ho fatte tante ma questa mi è sempre rimasta nel cuore, un'esperienza irripetibile! Ricordo l'ospitalità, i bellissimi luoghi, prove come lo Stelvio o la salita a Stazzona. Allora correvo con una Fiat 500, le strade non erano di certo quelle di adesso e in quell'anno correvo senza navigatore (non era obbligatorio) ... inoltre a differenza di adesso non vinceva chi andava più veloce ma chi si avvicinava di più al tempo imposto. Negli anni successivi ho iniziato a correre con mia moglie Carolina (mai una volta mi ha detto di frenare, anzi, mi diceva sempre "tira tira!!") e così ho fatto per 21 anni, fino a quando il piede non è diventato leggero. Ricordo che mi bastava sentire per due volte le note per ricordarmi tutta la strada, la sapevo quasi a memoria! Ho ancora la coppa del Valtellina e la costudisco gelosamente in casa...ora come ora non seguo più come una volta i rally, anche se l'amore per questo sport è nel mio cuore.... perchè è un po' come guardare dal buco della serratura due persone che fanno l'amore, che gusto c'è?!"

Il sig. Villiger è stato felicissimo di raccontarci i suoi ricordi e ha promesso di farci avere un po' del suo materiale foto ricordi ecc e oltretutto si è raccomandato di fargli avere cartine, programma e regolamento del ns Coppa.... Ha detto che forse farà un salto a salutarci. Ringraziamo questo fantastico campione per la chiacchierata e la sua disponibilità, è stato veramente piacevole poter parlare con chi ha fatto la storia del nostro rally.



Nel 1956 il vincitore del Coppa Valtellina è stato Bruno Moroni con un Alfa Romeo. In quegli anni, fino al 1974 le competizioni rallistiche si svolgevano con la formula della regolarità. Si tratta di un gara di regolarità dove, più che la velocità in senso assoluto, è fondamentale la precisione del pilota. L'obbiettivo infatti non è percorrere un determinato tratto nel più breve tempo possibile, bensì coprire quella distanza in un tempo più possibile vicino a quello imposto, da qui il termine "regolarità" tutt'ora utilizzato per individuare questo genere di competizioni ancora molto diffuse nel mondo delle auto storiche.



Alla 4^{edizione} del nostro amato rally vediamo come vincitore Ferrer Riatti con la sua Fiat 600 Abarth, un gentiluomo che dava cavallerescamente battaglia sui tornanti dello Stelvio e della Valmalenco.

In questi "epici" anni la Coppa, pur raggiungendo un notevole interesse anche a livello nazionale, non ha trovato sui giornali d'epoca uno spazio paragonabile a quello concesso in anni più recenti. Resta inteso che comunque la storia della Coppa Valtellina merita di essere ricordata e quindi ne approfittiamo per lanciare un appello a tutti coloro che sono in possesso di vecchi ritagli, fotografie o magari anche ricordi personali per aiutarci nell'opera di ricostruzione degli anni d'oro!



Vinse in quell'anno Ernesto Prinoth (1923-1981) con la sua 750 Abarth.

Purtroppo non abbiamo foto della gara, ma dobbiamo essere onorati che un campione come lui abbia corso sulle nostre strade.

Prinoth era in quegli anni un nome indissolubilmente legato a quello dell'Abarth. Passò da semplice meccanico dell'officina di famiglia, a preparatore, pilota ed infine anche costruttore.

La sua carriera lo portò a correre dalle piccole Steyr-Puch (versione austriaca e più performante della nostra Fiat 500), alle superleggere Abarth Zagato fino ad arrivare in Formula Uno.

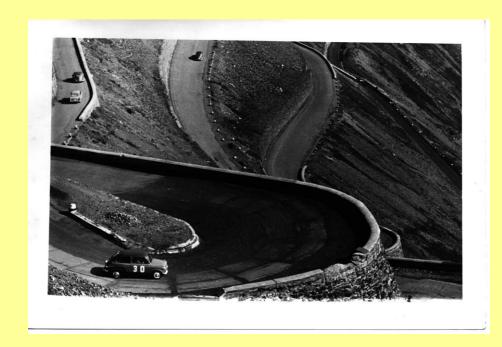
Alla fine degli anni '50 fece nascere la Scuderia Prinoth che con la sua Formula 500 Junior, da lui stesso costruita in soli 7 esemplari, stravinse sui più importanti circuiti d'Europa. Magari qualcuno si ricorda più facilmente di Erich Prinoth, figlio d'arte, che portando avanti la passione del padre vinse nel 2009 il Campionato Italiano Ferrari Challenge.



Vincitore della sesta edizione fu Gian Carlo Lantieri de Paratico con una FIAT 500 N. Nato a Gorizia nel 1923, il protagonista di oggi, non era solo un grande campione in ambito automobilistico (oltre ai rally ha fatto moltissime gare in salita) ma era uno sportivo a tuttotondo: lo sci, l'atletica ,il nuoto erano sue grandi passioni. Per 40 anni è stato medico condotto, come era definito un tempo, a Lumezzane Pieve, con aperto senso della cosa pubblica e intraprendenza.

Fino alla prima metà degli anni sessanta, il concetto stesso di rally è vago e questa tipologia di gara vive il suo periodo pionieristico: chiunque ha un'auto può disputare e vincere una di queste corse. Si tratta di manifestazioni molto diverse tra loro, che hanno, tuttavia, un denominatore comune: essere decise dalla resistenza delle vetture e non dalla velocità impressa dai piloti. In quegli anni, il livello tecnico delle auto e le condizioni della viabilità sono tali che il solo fatto di completare percorsi di un migliaio di chilometri, a medie di 40-50 all'ora, rappresenta un'impresa.

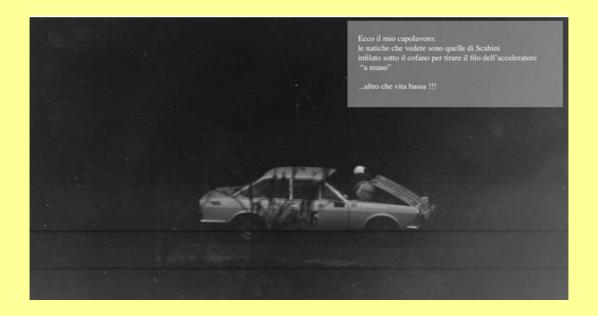
Questo scenario si stravolge nella seconda metà degli anni sessanta, due i fattori decisivi: il miglioramento della viabilità e l'incremento dell'affidabilità e delle prestazioni delle auto, una combinazione di elementi che rende, ovviamente, più semplice completare quei tipi di percorsi



Dopo 4 anni dal suo esordio il temerario Ferdinando Tecilla vinse la 7° Coppa Valtellina. Iniziò la sua carriera rallistica nel 1956 e corse con macchine come Fiat, Renault, Alfa Romeo, Innocenti Abarth e Lancia vincendo diversi campionati.

Era negativamente conosciuto per non dare a nessuno tempi o informazioni che avrebbero avvantaggiato gli avversari e altrettanto noto per la sua cocciuta volontà di finire le gare a qualsiasi costo e condizione costringendo i suoi copiloti ai massimi sforzi...e una delle foto lo dimostra...il suo navigatore Scabini infilato sotto il cofano per tirare il filo dell'accelleratore e riuscire così a vincere la gara.

I rally di allora erano veramente durissimi sia per i piloti che per le macchine.



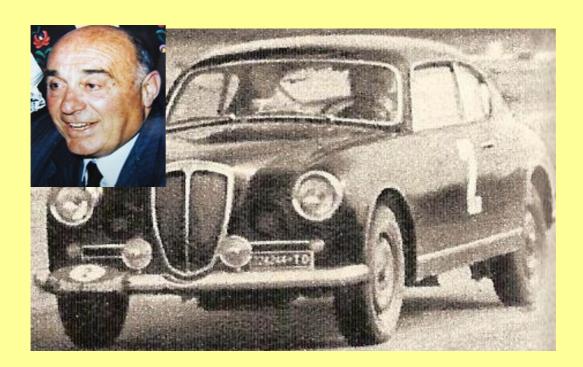


Con una strabiliante Lancia Aurelia (auto molto usata in quegli anni dai privati per competizioni automobilistiche) vince questa edizione Federico Oberti , futuro vice presidente dell A.C. Sondrio.

La manifestazione era divisa in due prove: un tratto di regolarità su un percorso specifico e un tratto in salita

I vari tratti di strada dovevano essere percorsi a una velocità oraria non inferiore a 35km/h e non superiore a km 50. La media veniva scelta dal concorrente all'atto dell'iscrizione, il quale era poi tenuto obbligatoriamente a rispettarla.

Il primo assoluto vinceva la Coppa Valtellina, mentre per ogni classe al primo veniva consegnata una medaglia d'oro e al secondo una medaglia di vermeil. La particolarità di quegli anni era la classifica femminile, già presente e premiata nel regolamento.



RALLY COPPA VALTELLINA 1963

Attilio Ramponi, storico presidente dell'ACI Sondrio, vinse ben 3 edizioni della Coppa Valtellina, consecutivamente nel 1963 e 1964 con una Volkswagen, poi nel 1967 con una Innocenti Mini Cooper.

Purtroppo non abbiamo trovato foto di repertorio della Volkswagen con cui ha vinto questa edizione.

Il vincitore fu, per la seconda volta Attilio Ramponi con una Volswaghen.
Ramponi, già vincitore dell'edizione del 1963, vincerà anche quella del 1967
posizionandosi tra i piloti che hanno vinto il maggior numero di edizioni del nostro rally.
Nell precedenti edizioni di questo "amarcord" abbiamo parlato delle differenze del rally
rispetto ai giorni nostri, ma mai abbiamo citato le cose che sono rimaste immutate nel
tempo....come la presenza della tabella di marcia consegnata ai vari equipaggi alla
partenza, il fatto che tra un auto e l'altra ci fosse il minuto di distacco, la tassa di iscrizione
(il cui importo è considerevolmente salito se facciamo una proprorzione....ai tempi si
aggirava intorno ai 1000 Lire!!!), il pagamento di 20.000L in caso di reclami e l'ordine di
partenza redatto in base alla cilindrata dell'auto, da quella più alta alla più bassa.

RALLY COPPA VALTELLINA 1965

A distanza di 10 anni Alessandro Villiger vinse per la seconda volta con una Fiat 850 Abarth.

Vi riproponiamo l'intervista telefonica fattagli relativamente al 1955

RALLY COPPA VALTELLINA 1955 - Oggi proseguiamo il nostro viaggio con il vincitore dell'edizione del 1955, Alessandro Villiger (foto scattata 3 anni fa quando aveva 83 anni). Non abbiamo foto di allora ma siamo riusciti a strappargli proprio pochi minuti fa una breve intervista nella quale ha raccontato la sua esperienza al nostro Rally. Subito dopo aver alzato la cornetta e aver sentito il nome Coppa Valtellina il tono della sua voce è cambiato "Oh il Coppa Valtellina" dice il Sig. Villiger "Quanti ricordi.... di gare ne ho fatte tante ma questa mi è sempre rimasta nel cuore, un'esperienza irripetibile! Ricordo l'ospitalità, i bellissimi luoghi, prove come lo Stelvio o la salita a Stazzona. Allora correvo con una Fiat 500, le strade non erano di certo quelle di adesso e in quell'anno correvo senza navigatore (non era obbligatorio) ... inoltre a differenza di adesso non vinceva chi andava più veloce ma chi si avvicinava di più al tempo imposto. Negli anni successivi ho iniziato a correre con mia moglie Carolina (mai una volta mi ha detto di frenare, anzi, mi diceva sempre "tira tira!!") e così ho fatto per 21 anni, fino a quando il piede non è diventato leggero. Ricordo che mi bastava sentire per due volte le note per ricordarmi tutta la strada, la sapevo quasi a memoria! Ho ancora la coppa del Valtellina e la costudisco gelosamente in casa...ora come ora non seguo più come una volta i rally, anche se l'amore per questo sport è nel mio cuore.... perchè è un po' come guardare dal buco della serratura due persone che fanno l'amore, che gusto c'è?!" Il sig. Villiger è stato felicissimo di raccontarci i suoi ricordi e ha promesso di farci avere un po' del suo materiale foto ricordi ecc e oltretutto si è raccomandato di fargli avere cartine, programma e regolamento del ns Coppa.... Ha detto che forse farà un salto a salutarci. Ringraziamo questo fantastico campione per la chiacchierata e la sua disponibilità, è stato veramente piacevole poter parlare con chi ha fatto la storia del nostro rally.

Vincitore di questa edizione è stato Giorgio Dioli insieme a Bruno Massera con una Ford Anglia (1000 con sospensioni molli).

Entrambi sondriesi, hanno cominciato a maturare questo amore per il rally fin quando erano nel grembo della loro madre, così dice Dioli con cui stasera ho avuto il piacere di parlare e che si è reso disponibile per una breve intervista: "Ai tempi vendevo e preparavo macchine Ford poi nel tempo libero, come hobby, facevo competizioni rallistiche sia in provincia che fuori. Noi eravamo più che altro sportivi....vivevamo la gara come un divertimento, con serenità, come un gioco....com'è giusto che sia quando si sta facendo qualcosa che ci piace....se le cose cominciano a essere troppo serie, entrano nuove regole, obblighi ecc. ecco che la poesia è finita....io ho smesso proprio per questo; all'inizio non vi erano obblighi sull'abbigliamento, bastava una tutina....assistenze non esistevano ,ce le facevano noi (avevamo in macchina tutto l'ooccorrente)...era più divertente di adesso! Ho avuto il piacere di provare la ronde di Albosaggia, prova che quest'anno ho visto che riproporrete, e ho stabilito il recordo su sterrato a Stazzona...diciamo che le mie soddisfazioni me le sono tolte...infatti poi agli inizi degli anni 70 ho deciso di smettere,un po' per i motivi detti prima un po' perchè ero soddisfatto ho abbandonato questo sport. Adesso seguo poco il mondo del rally, mi verrebbe solo il nervoso di non farne più parte" Grazie a questo grande campione per la sua disponibilitá e per aver fatto la storia del nostro rally



Per la terza volta vince un Coppa Valtellina Attilio Ramponi con una con una Mini Cooper. Grazie al Supporto di Laura Gianesini e del figlio di Ramponi, Stefano siamo riusciti a raccogliere un po' di suoi ricordi: "Vittorio Simonazzi abitava nella mia stessa casa (guidava una mitica Appia Lancia) e mi coinvolse nella guida facendomi iscrivere alla Scuderia Stelvio inserendomi così di fatto nel mondo automobilistico. A Monza poi conobbi per caso Mario Angiolini, titolare della scuderia automobilistica Jolly Club, il quale mi invitò sulla sua auto facendomi girare sul circuito e mettendomi in mano il primo cronometro. A Sondrio, tramite Nudda, zio di Mario Cotelli, si formò la coppia Ramponi - Cotelli e iniziò la passione. Avevo 22 anni e Mario allora non aveva ancora la patente, ma era un ottimo navigatore.

Ricordo un impegno costante negli allenamenti sulle strade della Valtellina, non trafficate come oggi, tanto tempo rubato agli orari di lavoro con alzatacce...Provavo la trafoi Stelvio, ma tornavo in ditta, nella tipografia di mio padre, puntuale alle 8 del mattino.

In Valtellina partecipavano almeno 50 appassionati circa, e da fuori anche un centinaio di concorrenti si presentavano agguerritissimi e preparati al via. Ricordo in particolare come le nostre strumentazioni, pensate e costruite artigianalmente, a volte con l'aiuto del fabbro Del Vo, ci aiutarono a primeggiare anche in campo nazionale.

All'epoca l'automobilismo era uno sport molto seguito, la gara in salita Trafoi Stelvio, di sola velocità, era la più appassionante. lo partecipavo solo perchè lo imponeva il regolamento, ma ero più preparato nelle prove di regolarità.

La Coppa Valtellina veniva preparata con prove su prove di basi cronometrate e appunti sulle strade e gli sterrati da percorrere, con registrazioni, come per la Trafoi Stelvio, dove venivano indicate le curve, la lunghezza dei rettilinei, la marcia da inserire ecc., erano gli antecedenti degli attuali radar.

Anche l'abbigliamento non era tecnico, non ricordo tute ignifughe o particolari, ma pantaloni sportivi, mocassini, camicie, indossavo il casco e i guanti da guida. In quegli anni l'impegno era più dilettantistico i professionisti erano veramente pochi. La passione era pari all'impegno agonistico, si raggiungevano le località della gara sugli stessi mezzi che poi dovevano gareggiare, non avevamo meccanici a supporto, carrelli, gomme di ricambio, quando si partiva era davvero un 'avventura. Era anche un'occasione di svago e a volte di divertimento...parliamo di più di 50 anni fa."



Vincitore di quest'anno fu Carlo Ghislandi con una Lancia Fulvia. Purtroppo a parte una sua foto non abbiamo trovato notizie su di lui



RALLY COPPA VALTELLINA 1969

Vincitore della 15° edizione fu Marziano Lavizzari con una Lancia Fulvia 1300.

RALLY COPPA VALTELLINA 1970

Il podio vede al primo posto Baldrighi Cesare -Fulvia HF1600, al secondo posto Lucini Donato - Fiat 124 spyder e al terzo posto Dioli Giorgio - Ford Capri 2300.

17° COPPA VALTELLINA - 19 Settembre 1971

Sale sul gradino più alto del podio Mario Vogt con una Renault R8 Gordini, seguito dai valtellinesi Armando Scieghi su Alfa Romeo Giulia Super 1600 e al terzo posto Gabriele Abbiati con una Opel 1000.

Sono riuscita ad avere un intervista con il 2° classificato, Armando Scieghi navigato da Franco Gusmeroli con il numero 132.

Alla mia prima domanda "Che ricordi ha della Coppa Valtellina del '71?" esordisce con un "Oh che bei tempi che mi fa ricordare!

Sono passati 43 anni da allora e la mia memoria da 81enne non è piu lucida come una volta, però me la ricordo come una bellissima gara, come tutti i Coppa Valtellina di una volta! Era tutta un'altra cosa rispetto adesso...

La mia prova preferita era quella di Teglio, poi se non mi sbaglio con altri anni c'erano già la Carona e la Castello.

Mi ricordo che era stata una gara difficile che non sono riuscito a vincere per poco, peccato! Mi è sempre dispiaciuto non essere mai riuscito a vincere in casa, ma gare ne ho fatte tante tra rally come il Varese, il Coppa d'Oro, il Coppa di Ponente e tante altre e poi c'erano le salite con l'Alfa GTA come la Bormio-Stelvio e la Malegno-Borno. Mi piaceva tanto correre in macchina ma ora sono diventato vecchio e ho lasciato la mia passione a mio figlio."



Vincitore della ventesima edizione del Coppa Valtellina è Ferrario Enrico con una Simca Rally. Di quegli anni abbiamo trovato anche la classifica assoluta: come potete notare è un po' diversa rispetto a quelle che siamo abituati a vedere, ma ciò che spicca maggiormente è il numero esiguo di iscritti, solo 35 di cui 34 verificati...un po' pochi se pensiamo alle edizione precedenti, ma d'altronde il clu di questo sport è negli anni 80.

La gara partiva da Tirano alle 8.31 ed i successivi CO erano: S.Sebastiano, Caprinale, S.Sebastiano, Caprinale, S.Lucia, Oga, Fior d'Alpe, Loc. Pozzo e Livigno come arrivo. La prima prova era definita di precisione: si trattava di percorrere un tratto di 200mt in 15", questo era diviso in due parti la prima di 90mt da percorrere in 7" e la seconda di 110mt in 8"

Tra i consueti premi risulta curioso trovare la coppa Oransoda.



11.00	COPPA VALTELLINA 15.9.1974	CLA	ASSIFICA GENERALE	
Class.	CONCORRENTE	n.gara	Vettura	penali tè
10	FERRARIO ENRICO	44	SIMCA RALLY	23,2
20	MAGATELLI SILVERIO	64	FULVIA 1.6	98.9
30	PEREGO GIORDANO	62	A.R.G.T.1.6	118,2
40	IMERITO LUIGINA	68	FULVIA HF 1,6	148,2
50	CASTELLI GIAN MARIA	14	A.R.ALFASUD	200,6
60	NAVA GIAMPIERO	34	FIAT 128 SL	227,7
70	MOTTINI DIEGO	86	OPEL KADETT	254.7
80	GHERARDI ADRIANO	52	FULVIA COUPE	300,7
90	ABBIATI GABRIELE	28	SIMCA RALLY	323.1
100	NOSENZO GIORGIO	30	FIAT 128/C	339,6
110	VARISTO FELICE	74	FIAT 124/S	757.3
120	BARBERO LIVIO	32	LANCIA F.1.3	787.9
130	OBERTI FEDERICO	66	FULVIA HF 1,6	834,3
140	PUGNO DOMENICO	70	FULVIA HF 1,6	867,2
150	CATANIA VITO	78	RENAULT R.12	950.7
160	VENANZI LUCA	2	FIAT 127	992.5
170	TROVATORE GIORGIO	46	FULVIA COUPE'	1078.1
180	IUDICELLO PLACIDO	40	SIMCA RALLY	1251.9
190	NIZZA MICHELFRANCO	8	AUTOB/A/112	1452.3
200	CETTI ALESSANDRO	6	INNOC/MINI	1675,8
210	SCALA EUSEBIO	76	A.R.G.1.6	1932.0
220	SIMOLETTO DOMENICO	36	SIMCA RALLY	2471.2
230	PARIOLO PAOLO	18	FIAT 128	2530,3
240	CERA FABIO	4	AUTOB/A/112	2675,7
250	PEDHANA QUIRINO	16	VOLKSW/ 1,2	2943.1
26°	WALLNÖFER GIOVANNI	88	A.R.ALFETTA	3082,2
270	SALIGARI RENZO	80	FIAT 125	3501,2
280	PIRAS ROBERTO	20	VOLKSW/1,2	3635.2
Rit	eritti n. 35 - Verificati zirati n. 5 (38 - 42 - 44 zipati n. 28	l n. 34 - 8 - 56 -	non partiti n.2 94) - Squalificat	(26 - 72) i nessuno
	IL DIRECTORE DI GARA		I Cronometrist	i
	(Renato Mirchi onul)		plo Bonomi - Brur	o Dioli)
Vi	sto: Si convalida la pr	coente Col	assifica - I Comm Sporti	
			(Ettore Gola Its	lo Fumagall

Alla 21^{edizione} la Coppa Valtellina diventa rally, rally sprint per essere precisi, anche se in pratica si tratta sempre di una gara di regolarità. La gara viene rilanciata in grande stile grazie all'apporto di Pezzini Mobilcenter con lo staff diretto da Sandro Nava che affianca l'ACI Sondrio. La corsa di snoda quasi completamente di notte, 310 km e 4 prove speciali, con partenza alle 0.01 di domenia 21 settembre e arrivo alle 8 a Morbegno, che diventa sede della manifestazione. Solo 19 gli equipaggi al via, ma c'è lo stesso una gran bagarre. Sola-Bortesi su Fiat 124 Abarth si aggiudicano questa 21^{edizione}, nonostante i ripetuti attacchi di Biasuzzi su Lancia HF e al terzo posto Cuccirelli-Giubilei sempre su Lancia HF.















EL			
	ENCO DEGLI ISCRITTI - ORDINE DI	PARTENZA -	
n. ga	ROUTPAGGTO	vettura	ora pr
	PPO 2 / 4 sse oltre 1300	-	,====
6 8 10	PONTI LUIGI/BARBIBRI GIOV. SOLA RAFFAELE/BORTESI E. BARALDO ALESSANDRO/MACCHI A. SIOLI FRANCO/ORENGO R. BLASUZZI GIANCARLO/BONENYI GF. CUCCIRELLI CARLO/GIUBILEI R.	LANCIA FULVIA FIAT. 124/AB. LANCIA HF. FIAT. 124/S LANCIA HF. LANCIA HF.	0.02'0 0.04'0 0.06'0 0.08'0 0.10'0 0.12'0
	PPO 2 / 4 sse fino a 1300		
32	DELLA CANONICA M./CREMONA F. BORMOLINI LUIGI/PARTESANA E. BERETTA ANGELO/VITALI T.	LANCIA HF. FIAT. 128 ALFASUD	0.14'0 0.16'0 0.18'0
	PPO 3 sse oltre 1600		
20 22	NAVA G.PIERO/D'ARRICO P. RUGGERI RUGGERO/SCHERINI S.	FIAT. 124 PORSCHE 911	0.20'0
	PPO 3 sse fino a 1600		
28 30	DEL ZOPPO GIANNI/BERNASCONI G GHERARDI ADRIANO/GIANOLI D.		0.24'0
Cla	PPO I sse oltre 1300		
38 42 44	PAGANI GIORGIO/BARZAGHI GP. CASTELLI G.MARIA/MAZZONI A. VARISTO FELICE/DIOLI A.	ALFA R.1600 A.R.ALFETTA FIAT. 124	0.28'0 0.30'0 0.32'0
	PPO I sse da 1151 a 1300		472.075.01.119
48 50	FERRARIO ENRICO/RIVA M. ABBIATI GABRIELE/BORMOLINI D. PERI MARIO / CUSINI BERN.	SIMCA/RALLY 2 SIMCA/RALLY 2 FIAT.128/SL.	0.34'0 0.36'0 0.38'0

LOCALITÀ	DISTANZ	E IN KM.		TEMPI	
100000000000000000000000000000000000000	Progressive	Fra I C.O.	Perziali	Progressivi	Conc. n. O.
AORBEGNO (Nuovo Campo Fiera) - Partenza 1º C.O. :		1			
nivio per Desco					0.00'00"
DESCO .					
onte Fiume Adda . Passaggio a livallo ferrovia F.S. 1° C.T.					
ORBEGNO (Ponte Nuovo) - 2° C.O.	10.000			100000000000000000000000000000000000000	
	13,000	13,000	24' 00"	24' 00"	0. 24' 00"
S. «A» San Rocco (Km. 5 - tempo 6')					
AN ROCCO - S. CROCE					
ELLO					
RAONA					
USSOGNO - 3° C.O.	30,000	17,000	21' 00"	45' 00"	0. 45' 00"
	-Weda	100	21 00	43 00	U. 45 UU
S. «B» Piussogno (Km. 2,5 - tempo 2'45")					
NO .					
ANTELLO					
XGOLO .					
ORBEGNO (Semaforo)					
RDENNO (Stazione F.S.) ABILIMENTO SACIF - 4º C.O.		Described by	54-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00		-575-16-0771-07-17
	59,000	29,000	44' 00"	1. 29' 00"	1. 29' 00"
5. «C» Stabilimento Sacif (Km. 2,5 - tempo 3')					
ROENNU					
INEDI (Bivio SS. 36)					
HURO (Stazione F.S.)					
STELLO DELL'ACOLIA (Bluio mas C Cinna)					
GIACOMO [BIVIO per Carona] - 70 FT		(
N SEBASTIANO - 5° C.O.	98,000	39.000	1. 10' 00"	2. 39' 00"	0.00/00/
	. 4,000	37,000	1. 10 00	2. 39 00"	2. 39' 00"
i. «D» Caprinale (Km. 6 - tempo 8')					
vio per Ganda					
Ao SS. 39 per Tresencia.					
ESENDA	1			- 1	(
ONDRIO					
vio per Desco					
SCO					
ssaggio a livello ferrovia F.S 3° C.T.					
PREGNO (Ponte Nuovo) - 6º C.O.	163,000	65,000	1 40	4 10/11/	
	.00,000	33,000	1. 40' 00"	4. 19' 00''	4. 19' 00"
«Al» San Rocco (Km. 5 - tempo 6')					
N ROCCO - S. CROCE .					
ILIO					
ACNA					
SSOGNO 7° C.O.	180,000	17.000	21'00"	4. 44' 00"	
DI P		,000	21 00	4.44 00	4. 40' 00"
. «B1» Piussogno (Km. 2,5 - tempo 2'45")					
10					
NTELLO			1		
GOLO					
RBEGNO (Semaforo)					
ABILIMENTO SACIF - 8° C.O.	93000				
	209,000	29,000	44' 00"	5. 24' 00"	5. 24' 11"
«C1» Stabilimento Sacif (Km. 2,5 - tempo 3')					100000000000000000000000000000000000000
BENNO					
VEDI (Bivio SS. 36)					
DRIO (Circonvallazione) JRO (Stazione F.S.)					
TELLO DELL'ACQUA (Bivio per S. Giacomo)					
MACUMO (Bivio per Carona) - 4º C.T.					
SEBASTIANO - 9º C.O.	248,000	39,000	1, 10' 00"	6. 34' 00"	
DOMESTIC TO WORK BY	100000000000000000000000000000000000000	2.10.00	., 10 00	u. 34 00	6. 34' 00"
«D1» Caprinale (Km. 6 - tempo 8')					
per Ganda					
o SS. 39 per Tresenda .					
SENDA					
The same of the sa					
NDRIO RBEGNO (Nuovo Campo Fiera) - Arrivo 10º C.O.					

AUTOMOBILE CLUB SONDRIO

XXI COPPA VALTELLINA - 21.9.75

GARA AUTOMOBILISTICA NAZIONALE SPRINT

CLASSIFICA PER GRUPPI E CLASSI

Class.	EQUIPAGGIO	N. GARA	vettura
RUPPO	2/4 - Classe oltre 1300	4	Fiat 124/Ab
2	BIASUZZI/BONENTI	10	Lancia HF
2 3 4 5	CUCCIRELLI/GIUBILEI	12	Lancia HF
4	PONTI/BARBIERI	2	Lancia Fulvia
5	SIOLI/ORENGO	8	Fiat 124/S
6	BARALDO/MAECHI	6	Lancia HF
RUPPO	2/4 - Classe fino a 1300		
1	BERETTA/VITALI	34	Alfasud TI
2	DELLA CANONICA/CREMONA	18	Lancia HF
3	BORMOLINI/PARTESANA	32	Fiat 128
RUPPO	3 - Classe oltre 1600		
1	RUGGERI/SCHERINI	22	PORSCHE 911
RUPPO	3 - Classe fino a 1600		
1	GHERARDI/GIANOLI	30	Lancia HF
2	DEL ZOPPO/BERNASCONI	28	Lancia HF
RUPPO	1 - Classe oltre 1300		
1	CASTELLI/MAZZONI	42	A.ROMEO ALFETTA
2	VARISTO/DIOLI	44	RIAT 124/S
3	PAGANI/BARZAGHI	38	A.R.1/600
RUPPO	1 - classe da 1151 a 130	0 -	
1	ABBIATI/BORMOLINI	50	SIMCA R/2
2	FERRARIO/RIVA	48	SIMCA R/2
3	PERI/CUSINI	52	FIAT. 128/SL

B SONDRIO
XXI COPPA VALMEDLINA - 21.9.75
GARA NAZIONALE DI ESGOLARITA' SPRINT

OTABSTRICA GENERALE

LA/BORRESI SUZZI/BOMENTI DIRELCI/CYUBILBI PI/BARBIERI METPA/VITALI	4 10 12 2 34	FIAT 124/AB LANCIA HF LANCIA HF LANCIA HF	2.406 2.424 2.463 2.486
PI/BARBIERI PI/BARBIERI COLRELAI/GIUBILEI	12	LANCIA HF	2.463
TI/BARBIERI TETPA/VITALI	2		10.100.000.000.000
BETA/VITALI		LANCIA HF	2 486
	2.4		64.4
THE PARTY PARTY	24	ALFASUD TI	2.518
RARDI/GIANOLI	30	LANCIA HF	2.542
JA CAMONICA/CREMO	NA 18	LANCIA HF	2.562
STELLI/MAZZONI	42	A.R.ALFETTA	2,569
	28	LANCIA HF	2.574
STATI BORMOLINI	50	SINCA/R.2	2,603
RISTO/DIOLI 4	4XXX	FIAT/124	2.642
RARIO/RIVA	48	SINCA/R2	2.657
DIA/CARKOC	8	FIAT/124/S	2.671
LAIRO/HACCHI	6	LANCIA HF	2.770
ri/gurini	52	FIAT/128/SL	2.792
COLUMI/PARTESANA	32	FIAT/128 EL	2.849
OSLI/SCHERINI	22	PORSCHE 911	2.864
ANI/DARZAGHI	38	A.R.1600	2.944
	MA GAMONICA/CREMO MYELLI/MAZZONI , ZOPPO/JERNASCONI MACI FORMOLINI MISTO/DIOLI 4 MRARIO/RIVA MARIO/RIVA MACCHI LI/COUSCIL MIJ/COUSCIL	MA GAMONICA/CREMONA 18 NYELLE/MAZZONI 42 , ZOPPJ/BERNASCONI 28 NYACI/FORMOLINI 50 NISSYO/DIOLI 44XX MRARIJ/RIVA 48 NAMEDO/MACCHI 6 NIJ/CUNKC 8 NIJ/CUNKC 6 NIJ/CUNKC 52 NIJ/CU	MA GARONICA/CREMONA 18 LANCIA HF MYELLI/MAZZONI 42 A.R.ALFETTA A.R.ALFETTA A.R.ALFETTA A.R.ALFETTA SINGA/R.2 LANCIA HF MYELLI FORMOLINI 50 SINGA/R.2 LANCIA/CAMBOC 8 FIAM/124/S LANCIA HF LANCIA HF

Lecritti n. 13 - Verificati n.19 - ritirati n. 1 (n.20) - squalificati - 300000 - arrivati e classificati n. 18 -

IL DIPPOTORE DI GARA (Renato Marchionni)

Toronometristi
(Nicola Gianola - Angelo Bonomi)

Visto: 51 ccivalida la presente classifica -

I COMMISSARI SPORTIVI (Schiantarelli (Sandro)-(Redaelli Eugenio)-

Alla 22^{edizione} la Coppa Valtellina diventa valevole per il Trofeo Rallies Nazionali. Si parte alle 22.01 di sabato 25 settembre sempre da Morbegno e si arriva alle prime luci dell'alba. L'organizzazione è affidata ad Aci Sondrio in collaborazione con Valtauto e sponsor principale sempre Pezzini Mobilcenter.

Vincono Cesare-Rollini sulla Lancia Stratos che conquista il primo dei suoi numerosi successi, un auto di nuova concezione per quei tempi, che si aggiudica anche il primo dei tanti duelli con la Porsche di Cuccirelli. Partiti con il numero 1 non hanno praticamente rivali su un percorso impegnativo che tocca Cosio, Traona, Ardenno, Sondrio, S.Giacomo di Teglio, Caprinale, Teglio, Ponte, Monastero, Villapinta, Mantello e Morbegno. Inizia ad aumentare anche il numero di equipaggi al via, che sono 52, segno di un crescente interesse per la gara valtellinese!





Proseguiamo il nostro viaggio della storia del Coppa Valtellina con i vincitori della 23edizione Carlo Cuccirelli e Roberto Giubbilei.

Grazie a questa pagina di facebook sono entrata in contatto con il signor Roberto che è stato molto gentile e disponibile nell'offrirci i suoi ricordi più belli di questo rally. Inizia a raccontarmi con molto entusiasmo delle prove speciali, la Castello, la S.Giacomo di Teglio, la Mantello-Cino, tutte prove veloci con trasferimenti molto tirati e lunghissimi, in cui la precisione del navigatore con gli anticipi presi nelle ricognizioni era fondamentale. Per fortuna le gare di allora erano quasi tutte di notte quindi non si prestava molta attenzione ai limiti di velocità sulla strada Statale che portava alle diverse prove su entrambi i versanti. I rally di quei tempi erano davvero avventurosi...mi racconta delle assistenze ufficiali della Tam Auto nei garage e poi di quelle "volanti" lungo i trasferimenti dove incontravi macchine piene di gomme e ricambi.

Ha corso una quarantina di gare con Cuccirelli, di cui 3 in Valtellina e un paio anche con suo cognato Bertolo che allora era un pilota ufficiale della Fiat.

Anche se non segue più le gare come una volta gli è pur sempre rimasta la passione nel cuore e ovviamente gli ho esteso l'invito per venire a vedere la nostra gara fra poco più di un mese!

Lo ringrazio veramente tanto per la chiaccherata e i suoi aneddoti, è stato molto piacevole sentire i suoi racconti e ricordi









TROFEO «MOBILCENTER PEZZ

TROFEO RALLY NAZIONALE - Coefficente 2 -XXIII COPPA VALTELLINA

ELENCO DEGLI ISCRITTI

N' gara	CONCORRENTI	SCUDERIA	VETTURA	Nº gara	CONCORDENT	SCUDERIA	
¥	BRAMBILLA - BRAMBILLA	Jolly Club	Porsche Carrera 2,7	39	GALFETTI GALFETTI	Nord Jolly	Opel
2	CESARI - ROLLINI		Flat Abarth 131 Relly	40	SALDARINI - DEL ZOPPO	Nord Jolly	Opel
3	CUCCIRELLI - GIUBILEI	Jolly Club	Porting Council 2.1	61	BOSISIO - GORLA	Nord Jolly	A.P.
4	SOLA - X	14 1000	Fiat Abarth 131 Rally	42	SALINI - PASSERINI	Valtuato Corse	Renau
5	BIASUZZI - GASPAROLI		Lancia Stratos 2.4	43	TRAZZI - MATTANZA	11/200000000000000000000000000000000000	Reinau
6	VOLLI - PELLICAN	APT Jolly Club	Porsche Carrera 2,7	44	BARZAGHI - MENGOLI	Nord Jolly	Alfa I
7	LIPIZER - CERNIGAL		Porsche Carrera 2,7	45	PAROLO - BASSI	Valtauto Corse	Renzu
8	COLA - BRINGHIENTI	Jolly Club	Opel Kedett	46	SERETTA - PIROVANO	Nord Jol'y	A.R.
9	PEREGO - COTELLI	Jolly Club	A.R. Alfetta G.T. 2000	47	CEDRATI - AMCHISI	1000	Sime
10	CRUGNOLA - MANZONI	Jolly Club	Loneia Stratos 2.4	48	DEL ZOPPO - BARTOLICH	Nord Jolly	A.R.
11	SIGLI - AGOSTONI	Jolly Club	Lancia Stratos 2,4	69	DEL VITTO - MOLINARI	A. C. Varens	Flat 1
12	NAVA - RAMPONI	Valtuato Corse	Flat 124 Abarth 1.8	50	SRAMBILLA - MANCARDI	Nord Jolly	AR
14	BOTTO - GARZIA	Jolly Club	Lancia Stratos 2,4	-51	CURATI - CASTIGLIONE	riving sony	Skodi
15	GALANTE - X	A. C. Varese	Lancia Folvia HF	52	AZZOLA - MAZZASSA	A. C. Varese	Fist
16	GILENA - X	Jolly Club BG	Ford Escort RS 2000	53	DE AMGELIS - PASINO	Castello Corse	Simo
18	GARELLA - 80VO	Sivama	Flat 124 Abarth	54	MERAVIGLIA - TOGNINI	Valtauto Corse	A.R.
19	CATTERINA - MAZZOLA	J. Carrier	Fiat Abarth 124	55	BALDINI - CHIAPPINO	Castello Corse	Volice
20	CORIO - ANSELMA	Connelles Describ	Flat 124 Abarth	56	VALVASSORE - MARENZANA	Castello Corse	Citro
21	FERIA - PANCOTTI	adennia premi	Onel Kadett G.T.E.	57	XX-XX	Castello Corse	XX
22	BUTTURINI - GEROLA	Brescia Rally	Flat 124 Abarth 1,8	58	VARISCO - MELLI	Jolly Club	Lancis
23	FIDANZA - MANEO	Drescia Maily	Flat 124 Abarth	59	GHERARDI - GIANOLI	Valtauto Corse	Lancie
24	VESCHETTI - NEMBER	Brescia Rally	Opel Kadett G.T.E.	60	BIANCHI - CORTI	Nord Jolly	Roose
25	TORTORA - MOLTENI	Nord Jolly	Onel Kadett G.T.E.	61	SONALUMI - ARMANNI	Jolly Club BG	Velle
26	UZZENI - X	rectu sony	Porsche Carrera 2.7	62	CEREDA - CIGARDI	Nord Jolly	Volks
27	MANDARINI - CAGOZZI	A. C. Novara	Porsche Carrera 2,7	63	LEOLLI - PARINI	A. C. Varese	Renge
28	VARISTO - X	Valtuato Corse	Fiat 124 Abarth 1,8	66	ABBIATI - TRINCA	Valtuato Corse	Sinter
29	GHIDINI - PAROLINI	Brescia Rally	Fiat 124 Abarth 1,8	65	FERRARIO - RIVA	Walitatio Corse	Simo
30	AIROLDI - X	Nord Jolly	Lancia Beta Mont.	66	RATTI - SARTIRANA	Valtuate Corse	Since
31	FRANCONE - GAIA	Bra Rally Club	Fiat Abarth 1800	67	MARIANI - PUGLIETYI	Nord Jolly	A.R.
32	FABER - CONCARO	ora statty Kino	Opel Kadett G.T.E.	68	GALLIZIOLI - MARCHETTI	NOTE SOLLY	Since
33	CASARI - AMATI	Jelly Club 8G	Opel Kadett G.T.E.	69	FERRARI - SCHERINI	Valtauto Corse	Sint
24	PANCELLI - MELANI	John Cino oo	Opel Ascona	70	DECIO - FRATTINI	Nord Jolly	A/111
133	SANDRO BORG - MALCHIODI	Jelly Club 8G	Opel Ascona	71	RICCOMINI - ANDREANI	Jolly Club	A/111
56	SAVINI - PRADA	sony cied do	Opel Kadett G.T.E.	72	VEDOVELLO - TUAIA	Jolly Club SG	A/111
37	COLA - RADAELLI	Jelly Club	Opel Ascona 1900	73	BRAGHIERI - RAVANGLLO	Jally Club	
100	ROSSI - RIVOLTA	Jolly Club	Opel Kadett	74	MODICA - BAGIOLI	SHIP FIRE	A/333
		south chois	Open waters	75	BOMPAN - MAI		A/355
				5.690	AND THE STATE OF T		AU 552

Hanno vinto nel 1977, Cuccirelli-Giubbilei ci provano gusto e vanno così ad imporsi anche in questa 24^ edizione al via sempre da Morbegno alle 21.01 di sabato 9 settembre. Ben 100 stavolta gli equipaggi al via, con prove a Mello (asfalto), Maroggia (misto), Castello (asfalto), Caprinale (sterrato), Pignotti (asfalto) da ripetersi 2 volte.

Al timone dell'organizzazione c'è sempre la Valtauto con lo staff della Pezzini Mobilcenter diretto da Sandro Nava.

Il rally si impone sempre di piu alla ribalta nazionale anche grazie ad un abile lavoro di promozione.

Fu una gara avvincente, ricca di colpi di scena, durissima e selettiva (solo una cinquantina di vetture al traguardo), seguita da migliaia di persone nonostante il fresco della notte. E sul podio insieme ai trionfanti Cuccirelli-Giubbilei con la loro Porsche Carrera troviamo Biasuzzi-Bernasconi su Lancia Stratos e al terzo posto i tiranesi Perego-Cotelli che finalmente con una competitiva Porsche Turbo riescono a farsi risentire.

E' il miglior risultato dei locali dalla trasformazione in rally, con anche un 6° posto di Nava-Ramponi e un 14° di Varisto-Miotti.



		LENC	ODE	2	ISCRI	
	CONCORRENTI	VETTURN	SCUDERIA	DATE	CONCORRENTI	WETTORA
				5500		
	CABIANCA SNIKY	Lancia Stratos		34	VIVIANI - X	Renault Gordini 1,6
	CUCCINELLI - GIUBILEI	Porsche Carrera		35	SOMMARIVA - CATERINA	Renault Gordini 1,5
8	UZZENI FOGAGNOLO	Porsche Carrers 3,0		56	DELLA NAVE - X	Renault Gordini 1.6
10	COLA REDAELU	Laucia Stratos	ASSESSMENT OF THE PARTY OF THE	57	FRANCOLI - TREZZI	Renault Alpine 1,6
9	YERNETTI - DAIMO	Flat 131 Abarth 2.0	Radodendri	58	PATRIZI - VISINI	Lancia Futvia 1,6
W	BIASUZZI - BERNASCONI	Luncia Stratos	Jolly Club	59	TRINCA - X	Aipine Renault 1,6
9	SIOU - ZAMBORLINI	Lancia: Stratos	Jolly Clob	60.	VARISCO - MELLI (Dama)	Lancia Folvia HF 1,6
12	COLA - BRINGHENTI	Opel G.T.E.	Jolly Club	61	RICCI - ERAZZOLI	Renault 5
90	TARANTINI X	Porsche Carrora		62	GEDRATI - MOTTA	Simca Rally 2
20	FRANCONE - GAIA	Flat 131 Relly.	Bra Rally Club	63	ABBIATI SCIEGHI	Simes Rally 2
				64	CERIA - CAVAGIOLI	Mini De Tomaso 1.3
	PEREGO - COTELLI	Porsche Turbo 3.0	Jolly Chois	765	BALDINI - CHIAPPINO	Volkswagen 1,3
	ARDIZZOLA - DIMAGGIO	Porsehe Carrera 2,7			VALVASSORE - PIACENTINI	
	CRUGNOLA MANZONI VEZZA BERTOLUSSO	Lancia Stratos Porsibe 911-SC	Bra Rally Closs	56		
	POMANTO - P.R. X		Romauto	67	MANDARINI - PETROGALLI	Alta Sud
	COSTENARO - ZULIANI	Alpine Resout 2,7 Lancia Stratos	Eitta di Stinio	68	MIRANDOLA GARBARINI	Simca Rally 2 Simca Rally 2
K	NAVA - RAMPONI	Flat 124 Abartis 1.8	Valtauto	70	PAGLIARI - X DAMIANI - X	Alfo Sud T.1
	VERNETTI MELLE	Fiat 131 Abarth 2.0	Rododende	1000	SIBRUANI - A	DATES SAME TO A
				721	PAPA - CORSINI	Alfa Sud T.I
	FIDANZA - X	Flat 124 Abarth 1,8		72	SPINETTI - X	Renault R/S
8	CARANGI GORLA	Flat 131 R. Abarth 2.0	Nood Jally	7.3	BRION - X	Simca Ralfy 2
	BUTTURINI GEROLA	Flat 124 Abarels 1,75	Brescia Rally	74	DE CECCO BONOMETTI	Ronault Alpine
fi	BERETTA POZZI	Lancia Bera Mont. 2,0		75	BONALUMI ARMANNI	Volkswagen G.T.I.
	DEL-VITTO - X	Fiat X19	A.C. Variese	76	PANSERI LOCATELLI	Volkswagen G.T.I.
90	BUZZELLA - BUZZECLA	Lancia Folvia HF 1/6	Jolly Club	77	BERETTA - TRIMBOLI	Volkswagen G.T.I.
7	SESANA - POMAT	Lancis Folyin HF 1,6	Max Str	78	BUGANE' BUGANE'	Volkswagen G.7.1.
	CASATI - PONTIGGIA	Porsche Carrera 2.7	Jolly Club	79	CEREDA - CEREDA	Volkswagen G.T.I.
2.0	TIMIVELLA POLETTI	Porsche Carrera 2,7 Porsche Carrera 2,7	Tomeuta	60	CAVAIONI - FORTUNATI	Volkswagen G.T.1
200	ALLOCARI AINOCUI	Porscoe Carnera 27		91	PIAZZOLI BELLORET	A 112 70 HP
30	SASSONE - DOTTO	Porsche Correra 2.7	Biella Corse	5.2	BRAGHIERI - RAVANELLI	A. 112 70 HP
	CANE - MAULIN	Porscha Carvers 2.7		83	RADAELLI - RADAELLI	A 112
	NEMBER - PASINI	Opel G.T.E. 1,9	Brescia Rally	84	BOSISIO - MARNESE	Alfa Sud Sprint
	BACCAGLIO - X	Opel G.T.E. 1.9	A.C. Domodossola	85	FERRARI - SCHERINI	Simca Rally 2
5.0	COLOMBO - VERONESI	Opel G.T.E. 1,9		86	BELTRAMI - GARRONE	Since Rally 2
5	ESPOSITO - ESPOSITO	Opel G.T.E. 1,9		9.7	VALLISNERI - NICOLOSI	Since Rally 2
籾	ZUCCALLI - LUCINI	Opel Ascona 1:9	Bergamo Corse	88	GANDINI - SIVIERI	Simce Rally 2
3	TORTORA: X	Opel G.T.E. 1,9	Nord Jolly	89	CALDEROLI - AZZALI	Simca Rally 2
9	PESCARIN - CERLIGAI	Opel G.T.E. 2,0	Padova Corse	96	MARCHIONNI - SALINI	Simce Relly 2
0	CUSINATI - CASON (Dame)	Opel G.T.E. 1.9	S. Marco			
WES	SUPERTI - X	THE TWO SECURE VIEW	BOARD WATER	9.1	LIONELLO - CAPRA	Alfa Sud Till
	GALPETTI GALPETTI	Fiat 124 Abarth 1,75 Opel G.T.E.	Brescia Rally Galf - Car - Team	92	RICCOMINI ANDRIANI	A. 112
	VESCHETTI - RICCARDI	Opel G.T.E.	Brescie Relly	93	AGOSTONI - ROSSETTI VARISTO - VARISTO	A. 112 A. 112
4	GALLIZIOLI - AGLIARDI	Opel G.T.E.	Bergamo Corse	94	DANCELLI LEONARDI	A. 112 A. 112
	FERRARIO - RIVA	Opel G.T.E	Nord Jolly	95	DE PAOLI GOMARAMICO	A. 112
ij	VARISTO - MIOTTI	Opel G.T.E.	Valtauto	97	MASNAGA - X	A. 112
	ROSSI - RIVOLTA	Opel Kadett		92	MODICA - BAGIOLI	A. 112
	SAVINI - PRADA	Opel Kadett		99	DECIO - DE METRI	A. 112
9	CASARI - AMATI	Opel G.T.E.	Jolly Club BG	1000		
0	MARCHETTI X	Opel G.T.E		101	ZELESINI TURCHI	Fiat 127
	DESCRIPTION OF			102	CASERINI - GORINI	Flat 127
	ROSA - ROSA	Opel G.T.E.	Jolly Club	103	BONETTO - RAVERA	Opel G.T.E. 2,0
2	DIONISIO - X	Opel G.T.E	Brescia Rally	104	STEFANINI - STEFANINI	Figt Aborth 124/5 1.
	FANCELLI - MELLANI	Opel Ascone 1,9	A.C. Movern	105	RATTI - SARTIRANA	Somes Rally 2

Sul gradino più alto del podio troviamo Cola-Bringhetti che agguantano la vittoria sfiggita l'anno prima davanti a Triboldi-Rivetta e ai compagni di scuderia Biasuzzi-Molinari. (Tutte e tre le auto sono delle Lancia Stratos). Partecipazione record (160 iscritti, il massimo consentito dal regolamento, e 140 partenti) per l'edizione del venticinquennale, valida per la coppa CSAI, che cambia zona di start, dal campo fiera al piazzale del Palasport. Si parte dempre da Morbegno, alle 20.01 di sabato 29 settembre (a Sondrio c'è il riordino) il percorso di 404km comprende cinque prove speciali da ripetersi due volte: Castello (4'40''), Trivigno (5' 10''), Castionetto (4' 05''). La competizione anche in



questa edizione è appassionante e impegnativa, con il battesimo delle difficili prove di Castello e Trivigno: diverse migliaia di spettatori assiepati sui tornanti ad applaudire i passaggi delle vetture, anche nel freddo notturno.



RALLYE NAZIONALE AUTOMOBILISTICO COPPA C.S.A.I.

XXV COPPA VALTELLINA

MORBEGNO (SO) - Sabato 29 / Domenica 30 Sett. 1979

Partenze da MORBEGNO (Palazzetto dello Sport) - Dalle ore 20,01 di Sabato

ELENCO DEGLI ISCRITTI

OFFERTO DA

VIA NAZIONALE TEL. (0342) 60.19.91



VIA NAZIONALE TEL. (0342) 60.19.91

Nº gara	CONCORRENTI	VETTURA	SCUDERIA	N° gara	CONCORRENTI	VETTURA	SCL
1 2 3 4 5 6 7 8 9	Uzzeni - Fogagnolo Biasuzzi - Molinari Beliosta - Poletti Cola - Bringhenti - Ardizzoia - X Decè - X Azzolari - Motta Francone - Francone Crugnola - Maneo Crespi - Vignati	Porsche Cerrera Lancia Stratos Porsche Carrera Lancia Stratos Porsche Carrera Porsche Carrera Lancia Stratos Lancia Stratos Lancia Stratos Lancia Stratos	Jolly Club Jolly Club Novara Corse Novara Corse Valcuvia Corse Junior Jolly B.	31 32 33 34 35 36 37 38 39 40	Cigognini - Guastogni Perego - Cotelli Nava - Ramponi Melia - Porro Crugnola - Mammolo Tortora - Barzaghi Rosa - Rosa Fagnano - X Tagliabue - Balconi Lichetti - Grassi	Porsche 911 SC Alfetta GTV GTV A.R. Alfa Romeo GTV Ford Escort RS Opel Kadett GTE Opel Kadett GTE Flat 131 Racing Alfetta GTV Alfetta GTV	Vali Nor
11 12 14 15 16 18 19 20	Variaco - Melli Farina - Gorfa Perazzio - Gatti Pietropoli - Conti Triboldi - Pivetta Caranci - Gorfa Cecconi - Ragazzi Beretta - Pozzi	Porsche Carrera Porsche Carrera Lancia Stratos Lancia Stratos Lancia Stratos Fiat 131 Abarth Fiat 131 Abarth Lancia Beta Coupè	Jolly Lecco Jolly Club Biella Corse Brescia Rally Nord Jolly	41 42 43 44 45 46 47 48 49	Veschetti - Malchiodi Alvisi - Stanzione Brun - Del Fino Maneo - Manzoni Bidone - Pizzio Casari - Amati Pisano - X Esposito - Esposito Bricchi - X	Opel Kadett GTE Fiat 131 Racing Alfa Romeo GTV Opel Kadett GTE Opel Kadett GTE Opel Kadett GTE Ford Escort RS Opel Kadett GTE Opel Kadett GTE	Imn Mar Ber
21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	Conti - Pini Fidanza - Fidanza Monti - De Mitri Nebbioto - Quarto Airoldi - Mottini Di Landro - Zamburlini Palladini - X Tosca - X Cerruti - X Ostinelli - X	Fiat 124 Abarth Fiat 124 Abarth Fiat 124 Abarth Lancia Beta 2000 Porsche Carrera Porsche 3000 Porsche Carrera Porsche 2700 Porsche Carrera	Novara Corse Nord Jolly Gritone Carr. Comauto Biella Corse Jolly Club Biella Corse Nord Jolly	50 51 52 53 54 56 56 57 58 59 60	Cagozzi - Bagioli Cavigioli - X Airoldi - X Rossi - Rossi Gallizioli - Zandanel Ferrario - Riva Varisto - Miotti Gelpi - Maglia Fancelli - Vasino Pistoni - Trezzi Calderoli - Calderoli	Ford Escort RS Triumph TR 7 Lancia Monte Carl Opel Kadett GTE Opel Kadett GTE Opel Kadett GTE Opel Kadett GTE Alfa R. GT 2000 Opel GTE Opel Kadett GTE Ford Escort RS	Ber

62 C 63 G 64 A 65 B 66 F 67 T 68 B 69 P 70 P 71 G 72 C 73 R 74 G 76 R 77 S	Servasoni - X Carosso - Castore Salii - Mazzassa Ubbiati - Capra Ierti - Bordogna Ontana - Vircenzi Omasini - Bentoglio Iuganė - X Igoli - Decio Iinzano - Gubernati Iuliano - Audero Ciriotti - Zo Laviola - Artan Islalante - X	Opel Kadett GTE	Nord Jolly Valcuvia Corse Imm. Lombarda Bergamo Corse Bentoglio Sikker	111 112 113 114 115 116 117 118 119	Cantù - Rusconi Dececco - Bonometti Braghieri - Ravanelli Roversi - Casna Corno - Biovano Giacchetta - Baruffi Stefana - X Cereda - X Bernasconi - Maffei	Fiat Ritmo 65 Golf GTI Fiat Ritmo 65 Fiat Ritmo 65 Fiat Ritmo 65 Golf GTI Golf GTI Golf GTI Fiat Ritmo 65	Joll Bre Nor Sou
62 C 63 G 64 A 65 B 66 F 67 T 68 B 69 P 70 P 71 G 72 C 73 R 74 G 76 R 77 S	carosso - Castore dalli - Mazzassa bibiati - Capra derti - Bordogna ontana - Vircenzi fomasini - Bentoglio luganė - X digoli - Decio rinzano - Gubernati diuliano - Audero Ciriotti - Zo laviola - Artan dalante - X	Opel Kadett GTE	Nord Jolly Valcuvia Corse Imm. Lombarda Bergamo Corse Bentoglio Sikker	112 113 114 115 116 117 118 119	Dececco - Bonometti Braghieri - Ravanelli Roversi - Casna Corno - Biovano Giacchetta - Baruffi Stefana - X Cereda - X	Golf GTI Fiat Ritmo 65 Fiat Ritmo 65 Fiat Ritmo 65 Golf GTI Golf GTI Golf GTI	Joll Joll Bre Nor
63 G 64 A 65 B 66 F 67 T 68 B 69 P 70 P 71 G 72 C 73 R 74 G 75 «	salii - Mazzassa ubbiati - Capra ierti - Bordogna omtana - Vircenzi omasini - Bentoglio luganė - X ligoli - Decio linzano - Gubernati isuliano - Audero Ciriotti - Zo Laviola - Artan isalante - X	Opel Kadett GTE	Valcuvia Corse Imm. Lombarda Bergamo Corse Bentoglio Sikker Biella Corse	113 114 115 116 117 118 119	Braghieri - Ravanelli Roversi - Casna Corno - Biovano Giacchetta - Baruffi Stefana - X Cereda - X	Fiat Ritmo 65 Fiat Ritmo 65 Fiat Ritmo 65 Golf GTI Golf GTI Golf GTI	Joll Joll Bre Nor
64 A A 65 B 66 F 67 T 68 B 69 P 70 P 71 G 72 C 73 R 74 G 75 « 76 R 77 S 6	ubbiati - Capra lerti - Bordogna contana - Vircenzi comasini - Bentoglio luganė - X ligoli - Decio linzano - Gubernati liuliano - Audero ciriotti - Zo laviola - Artan lialante - X	Opel Kadett GTE	Imm. Lombarda Bergamo Corse Bentoglio Sikker Biella Corse	114 115 116 117 118 119	Roversi - Casna Corno - Biovano Giacchetta - Baruffi Stefana - X Cereda - X	Fiat Ritmo 65 Fiat Ritmo 65 Golf GTI Golf GTI Golf GTI	Joll Bre Nor
65 B 66 F 67 T 68 B 69 P 70 P 71 G 72 C 73 R 74 G 75 «	erti - Bordogna ontana - Vircenzi 'omasini - Bentoglio luganè - X rigoli - Decio rinzano - Gubernati siuliano - Audero ciriotti - Zo laviola - Artan salante - X	Opel Kadett GTE	Bergamo Corse Bentoglio Sikker Biella Corse	115 116 117 118 119	Corno - Biovano Giacchetta - Baruffi Stefana - X Cereda - X	Fiat Ritmo 65 Golf GTI Golf GTI Golf GTI	Bre Nor
66 Fc 67 Tc 68 Bc 69 Pc 70 Pc 71 G 72 Cc 73 Rc 74 G 75 « 76 Rc 77 Sc	ontana - Vircenzi omasini - Bentoglio luganė - X rigoli - Decio rinzano - Gubernati Siluliano - Audero Ciriotti - Zo laviola - Artan Salante - X	Opel Kadett GTE Opel Kadett GTE Opel Kadett GTE Opel Kadett GTE Opel Kadett GTE Opel Kadett GTE Opel Kadett GTE	Bentoglio Sikker Biella Corse	116 117 118 119	Giacchetta - Baruffi Stefana - X Cereda - X	Golf GTI Golf GTI	Bre Nor
67 To 68 Bo 69 Po 70 Po 71 G 72 C 73 Ro 75 « 76 Ro 77 So 77	omasini - Bentoglio luganè - X ligoli - Decio linzano - Gubernati isuliano - Audero Ciriotti - Zo laviola - Artan isalante - X	Opel Kadett GTE	Biella Corse	117 118 119	Stefana - X Cereda - X	Golf GTI Golf GTI	Bre Nor
68 B 69 Pi 70 Pi 71 G 72 C 73 R 74 G 75 « 76 R 77 Sc	luganè - X ligoli - Decio Pinzano - Gubernati Siuliano - Audero Ciriotti - Zo Laviola - Artan Salante - X	Opel Kadett GTE Opel Kadett GTE Opel Kadett GTE Opel Kadett GTE Opel Kadett GTE	Biella Corse	118 119	Cereda - X	Golf GTI	Nor
69 Pi 70 Pi 71 G 72 C 73 Ri 74 G 75 « 76 Ri 77 Si	rigoli - Decio Pinzano - Gubernati Biuliano - Audero Piriotti - Zo Baviola - Artan Balante - X	Opel Kadett GTE Opel Kadett GTE Opel Kadett GTE Opel Kadett GTE	ARATAR TITLE	119			
71 G 72 C 73 R 74 G 75 « 76 R 77 S	Siuliano - Audero Ciriotti - Zo Iaviola - Artan Salante - X	Opel Kadett GTE Opel Kadett GTE	ARATAR TITLE	120			
72 C 73 R 74 G 75 « 76 R 77 S	Ciriotti - Zo Iaviola - Artan Galante - X	Opel Kadett GTE	Biella Corse		Agostoni - Spreafico	Fiat 127	-
73 Ra 74 G 75 « 76 Ra 77 Sa	laviola - Artan Salante - X			121	Modica - Cattaneo	A 112 70 HP	Ber
74 G 75 « 76 R 77 S	Salante - X	Onel Kadett GTE		122	Bracchi - Bracchi	A 112 70 HP	Imr
75 « 76 Re 77 Se		Spot Modell GIE	_	123	Bonalumi - Armanni	Fiat 127	Ber
76 R		Opel Kadett GTE		124	Zunino - X	A 112 70 HP	-
77 S	Chito » - Bianchi	Opel Kadett GTE		125	Bernocchi - Bais	A 112 70 HP	Val
100000 000	le - Madama	Opel Kadett GTE		126	Fregale - Fornengo	Fiat 127	25000
	iesana - Brambilla	Lancia HF	Jolly Lecco	127	Panzeri - Locatelli	Flat 127	Ber
78 O	pizzi - Fratelli	Renault Alpine		128	Arnoldi - Pogliano	Fiat 127	Ast
79 G	liorgi - Gorini	Lancia HF	Jolly Club	129	Maia - Bergadaro	Simca R 2	Bie
80 B	luzzella - Buzzella	Lancia HF	Jolly Lecco	130	Ferrari - Scherini	Simca R 2	Imr
81 B	lellotti - Termignone	Fiat X 1.9	Valcuvia Corse	131	Gandini - Sivieri	Simca R 2	Jol
82 Fa	arina - Ranetta	Lancia HF	Novara Corse	132	Mabritto - Creipier	Simca R 2	No
83 Ti	razzi - Mattanza	Renault Alpine	Brescia Rally	133	Mariani - Colombo	Alfa Sud TI	Nov
84 Pa	aganoni - Alessi	Opel Ascona	Varauto Racing	134	Marchionni - Mabritto	Simca R 2	Imn
85 M	Martino - X	Golf GTI		135	Formacin-Corgerimog	Simca R 2	Ast
86 Pt	upeschi - Lalomia	Renault Alpine	Astigiana Corse	136	Frattini - X	Fiat 128 Coupè	0.790
87 B	ellonetti - Gritti	Renault Alpine	Bentoglio Sikker	137	Miramonti - X	Simca R 2	
88 B	lassi - X	Renault Alpine	Imm. Lombarda	138	Motta - Grassi	Alfa Sud TI	Nor
89 Lo	onardoni - Castoldi	Fiat Ritmo 65		139	Bosio - Marrese	Alfa Sud TI	No
	rinca - X	Renault Alpine	Imm. Lombarda	140	Bertoloni - Bassi	Fiat 127 S	Bre
91 R	lossi - Gaddi	Lancia HF	Nord Jolly	141	Gunnella - Grocca	A 112 70 HP	Joll
92 M	Nolteni - X	Lancia HF	Nord Jolly	142	Scampicchio - Frattini	Fiat 127 S	Ber
93 B	eretta - Pirovano	Alfa Sud TI	Nord Jolly	143	Masnada - Calandro	Flat 127 S	_
94 R	latti - Sartirana	Simca R 2	Imm. Lombarda	144	Zenesini - Petrogalli	Fiat 127 S	
95 A	zzola - Arioli	Fiat 128 Coupè		145	Zuccalli - X	Flat 127 S	-
	errari - Chiorazzo	Alfa Sud TI		146	Rigamonti - Rigamonti	A 112 70 HP	-
1988 (20	Cedrati - Petrazzi	Simca R 2	To What was	147	Mello - Cresari	Fiat 127 S	Bie
98 C	Curati - Castiglione	Skoda 120 LS	Pavia Rally	148	Decio - X	A 112 70 HP	Nor
99 M	Merelli - Previtali	Simca R 2	Bergamo Corse	149	De Paoli - Sodano	A 112 70 HP	Jol
	icieghi - X	Alfa Romeo GTA	Imm. Lombarda	150	Minetti - Minetti	Fiat 127 S	Ber
101 M	/lalachia - Corio	Simca R 2	Piacenza Corse	151	Gallatini - Ribelli	Fiat 127 S	
102 M	Mandarini - X	Alfa Sud	_	152	Bigo - X	Flat 127 S	Ma
103 Le	eolli - Farini	De Tomaso Mini	Valcuvia Corse	153	Piazza - X	A 112 70 HP	Jol
104 G	Sarbarini - Mirandola	Simca Rally 2		154	Kaswalder - Franzoi	A 112 70 HP	Sci
	Balgera - X	Renault 5 TL	Imm. Lombarda	155	Ciglia - Del Vitto	A 112 70 HP	Jol
			mm. Lombarda	156	Cuttica - Margaria	A 112 70 HP	-
	laruffaldi - Schillani	Alfa Sud TI	Construction of the Constr	157	Varisto - Varisto	A 112 70 HP	lm
107 R	Rizzárdi - Giardina	Fiat 128 Rally	Nord Jolly	158	Berlenda - Barp (dame)	Fiat 127	-
108 F	edeli - X	Mini Cooper 1300	Pavia Rally	159	Azzali - Azzali	A 112 58 HP	Be
109 N	Notta - Motta	Fiat 128 Rally	Biella Corse	160	Conte - Bosco	Fiat 127	Ma
	Aassaro - Mizzia	Fiat X 1.9	Novara Corse	161	Barp - X	Fiat 127	Ma

Biasuzzi insieme alla sua navigatrice Muttini , dopo essersi classificato 3 volte secondo e due volte terzo nelle ultime cinque edizioni vince la 26° edizione del Coppa Valtellina con una Lancia Stratos. Ha vinto in maniera forte senza mai dare l'impressione di un minimo cedimento (ha ottenuto il miglior tempo in 9 delle 10 speciali. Il rally , iniziato sabato sera 13 settembre e conclusosi dopo 9 ore di corsa domenica mattina, ha mantenuto fede alle sue promesse di spettacolo e di acceso agonismo, così come ha confermato le sue caratteristiche di prova altamente selettiva. Dei 106 equipaggi che si erano presentati allo start soltanto 65 sono riusciti a classificarsi. Al secondo posto si piazzano invece Tortora-Barzaghi con una Fiat 131 Abarth mentre al terzo Albano-Matteling con una Porsche Carrera. Alla Zumelli che per la prima volta si trovava al volante di una 127 ex "pantera rosa" dopo aver vinto con la Bignardi in qualità di navigatrice la Coppa CSAI femminili rallies nazionali, la vittoria nella coppa delle dame davanti alle più esperte Vedovello e Arata.



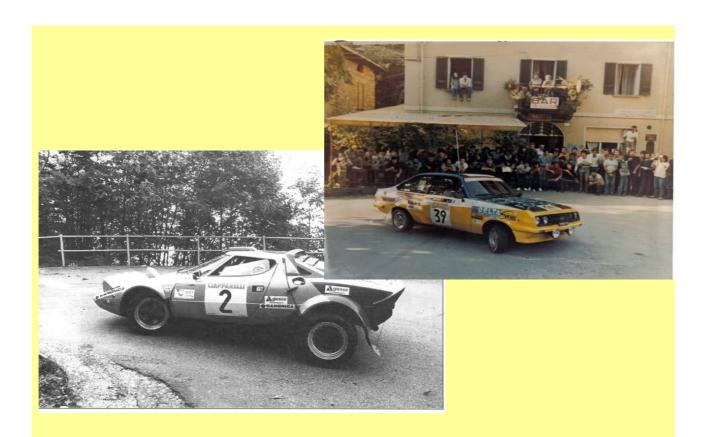


ELENCO DEGLI ISC

N° GARA	CONCORRENTI	WETTURA	SCUDERTA	GR.	a.
1	ALBANO METTELIG	PORSCHE CARRERA	FRIULI UDINE	3	33
2	BIASUZZI-X	LANCIA STRATOS			45
3	DECE'-X	PORSCHE CARRERA			43
4	CRUGNOLA-MANEO	LANCIA STRATOS		4	43
5	PEREGO-COTELLI	PORSCHE 3000		4	43
6	VAR [SO0-MELL]	PORSCHE 911	JOLLY LECCO	4	43
7	CAVAZZI-VISINI	PORSCHE 2700	BRESCIA RALLY	4	45
8	DANES 1-PUZZOLO	PORSCHE 2700	BRESCIA RALLY	4	43
9	"RAGASTAS"-PADIMATTEO	LANCIA STRATOS	TRICOLORE	4	43
11	AZZOLAR I - ARD I ZZOLA	LANCIA STRATOS	9 NOVE		43
12	TORTORA-BARZAGHT	FIAT 131 ABARTH	9 NOVE	4	42
14	CARANGT-GORLA	FEAT 131 ABARTH	9 NOVE	4	42
15	BERETTA-POZZI	LANCIA BETA MONT.	E. 1981	4	
16	AIROLDI-X	LANCIA BETA MONT.	NORD JOLLY	4	3.72
18	BUZZELLA-BUZZELLA	LANCIA FULVIA H.F.	(1000)	4	
19	GIORGI-X	RENAULT ALPINE ALLO		4	
21	VILLA-CONTOLINI	FIAT 131 ABARTH	VIERRE RALLY	4	1000
22	"JON JON"-"FILO"	PORSCHE CARRERA 2,700	TRICOLORE	3	475
23	TOSCA-PICCININI	PORSCHE 911 SC	BERGAMO CORSE		33
24	OSTINELLI-FANTONI	PORSCHE 911 SC	DEMONSO CONCE	3	
25	DI LANDRO-BRANDILANI	PORSCHE 911 SC			33
26	FAR INA-GORLA	PORSCHE 911 SC			33
27	CICOGNINI-FERRANTE	PORSONE 911 SC		3	273
28	NEMBER-ZANI	OPEL ASCONA	BRESCIA RALLY	2	
29	ABBIATI-SCHERINI	OPEL KADETT 2000	IMM.LOMB.SO CORSE	2	
31	MELLA-X	ALFA ROMEO GTV ALF.	Principalities Contac		25
32	COTT1-X	OPEL KADETT 2000	BRESCIA RALLY		25
33	CRUGNOLA-X	FORD ESCORT RS.	VALCOVIA CORSE		25
34	ESPOSITO-BERTOLLI	OPEL KADETT	INCOVIN CONSC	5531	25
35	BARACCO-FACCIOLI	OPEL ASCONA		0.000	25
36	BRICCHI-CORTI	OPEL KADETT		2	1777
37	AGNELLO-AGNELLO	FORD ESCORT 2000		2	
38	DIONISIO-RICCARDI	OPEL KADETT 2000		1	
39	GALLIZZIOLI-RINALDI	OPEL ASCONA		1	
41	PANTEGHINI-MALCHIODI	OPEL KADETT	BRESCIA RALLY	1	- 77
42	MANEO-MANZONI	OPEL KADETT	Bredstr trees	1	V07.0
43	VARISTO-DE TOMA	OPEL KADETT	IMM.LOMB.SO CORSE	1	
94	FORLANI-SCHERINI	FORD ESCORT 2000	IMM.LOMB.SO CORSE	1	
45	GALANTE-ARIOLI	OPEL KADETT GTE		1	
46	ZAMPTERT-COSENZA	OPEL KADETT		1	
47	PIGOLI-TESTORI	OPEL KADETT	NORD JOLLY	1	
48	MINETTI-ZAMBELLI	OPEL KADETT	BERGAMO CORSE	1	EE2
49	ADOBATI-X	OPEL KADETT	Control of Source	1	(T) (1)
51	VISCONTI-X	OPEL KADETT	PIACENZA CORSE	1	
52	BARBIER I - SCALVINI	OPEL KADETT	BRESCIA RALLY	1	10.00 C
53	PUZZOLO-X	OPEL KADETT	BRESCIA RALLY	1	

Biasuzzi (Lancia Stratos nr 2), che evidentemente dopo l'exploit del '80 (la Coppa comincia a quarant'anni) ci ha preso gusto, trionfa ancora insieme a Paolo Mengoli mettendosi alle spalle Martinelli-Girardi e Albano-Corredig entrambi su Porche. Si parte ancora da Piazza Garbaldi a Sondrio (ore 21 di sabato 13 settembre) ma c'è una pre-prova speciale, Ponte-Arigna alle 17. Trecidici le speciali: Castionetto, Trivigno, Piscina (in discesa), Maroggia, Castello dell'Acqua e Triangia da ripetere due volte, più Arigna in battuta unica. I concorrenti aumentano, c'è il tanto sospirato salto di qualità nel campionato italiano rallies. Per quanto riguarda i Valtellinesi purtroppo l'accoppiata Perego-Cotelli (nella foto sono l'auto numero 6), autori di una bellissima gara fino alla prova di Maroggia, deve ritirarsi per un problema alla frizione mentre sono secondi assoluti. Jellati anche gli altri piloti locali: per primo lascia Balgera (nr 100) a Trivigno, poi abbandona Forlani (nr 39) con il cambio rotto. Mario Stagni, che pure si permette di vincire la speciale di Cologna davanti a Biasuzzi, scompare di scena, come pure Nava (nr 59), Sgualdino, Bertazzi e all'ultima ps Varisto. I migliori sono i novellini Grazioli-Pilla(sedicesimi assoluti) premiati con il trofeo alla memoria di Renato Marchionni , che è stato anima e corpo della Coppa per anni.







Solo all'ultimo secondo si conclude la lotta fra i due "mostri" Biasuzzi e Cambiaghi in un edizione avvincentissima, la 28^{del rally che vede ben 189 equipaggi alla partenza e 107 classificati all'arrivo!!!}

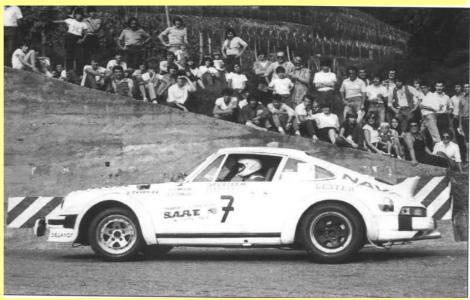
Non basta la grande rimonta di Biasuzzi, protagonista assoluto dei due anni precedenti. Roberto (Bobo) Cambiaghi, che molti ricorderanno presentatore di Grand Prix su Italia1, gli nega il tris per un errore di cronometraggio che gli assegna 20 secondi di meno. Quasi un giallo per il Coppa Valtellina, ma il verdetto dei giudici di gara è inappellabile e il primo posto è di Cambiaghi, il quale tuttavia sul podio rinuncia sportivamente al trofeo in favore dello sconfitto Biasuzzi definendolo "vincitore morale" della gara.

Usciti ben presto di scena invece Cuccirelli (entrato male in una curva a Castello e finito fuori strada distruggendo completamente la sua Porsche) e Maneo (4° assoluto l'anno

prima con la Kadett).
Biasuzzi prende subito il
largo con la sua Lancia
Stratos nelle prime P.S.,
tallonato però dalla
Porsche 3000 del
compagno di scuderia
Cambiaghi (entrambi
facevano parte della
Valcuvia Corse) e da
Giordano Perego, anche
lui con una Porsche 3000
che finirà al 3° posto

A Cologna primo colpo di scena. Biasuzzi rompe la

assoluto.



pompa della benzina ed è costretto a scendere con il terzultimo tempo di prova a 1'43" da Cambiaghi che va al comando. La gara sembra compromessa per l'uomo della Stratos che però non si scoraggia e da il via ad un entusiasmante rimonta, da 12° passa a 5° poi a 3° a Berbenno ed infine 2° davanti a Perego dopo la seconda P.S. di Castello.

I numeri parlano chiaro, vincendo tutte le speciali Biasuzzi guadagna ben 25" in 3 prove su Cambiaghi e sembra avviato verso la vittoria. Passato in testa dopo l'undicesima speciale a Cologna è convinto di avercela fatta, all'arrivo vanta un totale di 1h23'29" contro 1h24'43" dell'avversario. Ma purtroppo no ha fatto i conti con l'errore dei cronometristi...

Degli equipaggi valtellinesi, dietro il 3° posto di Perego, troviamo 6° assoluto la coppia Nava-Barri su Fiat 131 Abarth e primi di classe. Varisto prende il posto di Grazioli, costretto al ritiro sulla penultima prova, e arriva 14°. Anche Moroni costretto all'abbandono quando si trovava addirittura 5° assoluto.

Tra le classi troviamo Mauro Sgualdino che vince il gruppo in 2 P.S. (entrambe a Cologna) e con la sua A122 si assicura l'N2.

Manca all'appello Mario Stagni che viene squalificato per irregolarità insieme a Meago quando erano quarti assoluti.

Nº GARA	CONCORRENTI	VETTURA	SCUDERIA	GR/CL
			V.	
1	MARTINELLI/PORRO	PORSCHE 3000	VALCUVĮA CORSE	43
2	MANEO/MANZONI	OPEL KADETT	- ASTIGIANA CORSE	A5
. 3	,PANTEGHINI/MALCHIODI	OPEL KADETT	MIRABELLA MILLE M	A5
3 4 5	BIASUZZI/BONENTI	LANCIA STRATOS	VALCUVIA CORSE	43 43
5	CUCCIRELLI/MUTTINI TORTORA/BARZAGHI	PORSCHE 3000	NOVARA CORSE	42
7	CAMBIAGHI/ARIOLI	FIAT 131 ABARTH PORSCHE 3000	NORD JOLLI VALCUVIA CORSE	43
8	PEREGO/COTELLI	PORSCHE 3000	ALTIT: BANKADATI	43
9	ERBA/"ELIO"	PORSCHE 3000	JUNIOR JOLLY	43
-10	REBAI/CAPRA	PORSCHE 3000	BANKADATI	43
11	CRUGNOLA/SPELGATTI	LANCIA STRATOS	VALCUVIA, CORSE	43
12	BUTTURINI/SPATOLA	PORSCHE 3000	BRESCIA RALLY	43
13	FONTANA/GAZZANI	LANCIA STRATOS	SCUDERIA DEL LARIO	43 43
15	SIOLI/ZAMBURLINI	OPEL ASCONA 400 LANGIA SIRATOS	COUNTRY DEL LASTO	43
16	PONTI/GIUBILEI	LANCIA STRATOS	VALCUVIA CORSE	43
17	SUPERTI/BARUCCO	PORSCHE 3000	BRESCIA RALLY	B3
18	BERGAMASCHI/"SESE"	PORSCHE SC	BRESCIA RALLY	B3
19	MONTINI/PUZZOLO	PORSCHE 924 TURBO	BRESCIA RALLY	B3
20 21	VARISCO/MELLI GIANNI/BETTIGA	PORSCHE 911 PORSCHE 911	ALTITALIA CORSE ALTITALIA CORSE	B3 B3
22	TAGLIABUE/	PORSCHE 911	TERZO GALLI	B3
23	TORTONE/ARDUINO	TALBOT LOTUS	CHIERI CORSE	B3
24	STANCA/STANCA	OPEL ASCONA 400	TICINO RALLY	B3
25	POZZO/RENNA	FIAT 131 ABARTH	NEW RALLY TEAM	42
26 27	FIUME/ZANOTTO NAVA/MACHI	FIAT 131 ABARTH FIAT 131 ABARTH	ALTITALIA CORSE ALTITALIA CORSE	42
28	LANCINI/TONOLI	FIAT 131 ABARTH	MIRABELLA MILLE M	42
29	CAVAGNA/BERARDI	FIAT 131 ABARTH	ABERT START R.	42
30	PAVONI/BONONSEGNA	FIAT 131 ABARTH	MIRABELLA MILLE M	42
31	PIAZZA/GORINI	LANCIA BETA COEPE'	-ALBERTO ALBERTI	42
32	BERETTA/POZZI	LANCIA BETA MONT.	ALBERTO ALBERTI	42 B2
33 34	PAGANONI/CROCI ROSSI/CORSINI	RENAULT R 5 TURBO RENAULT R 5 TURBO	TEAM MILLE MIGLIA	B2
35	BASSI/PERREGRINI	RENAULT R 5 TURBO	ACI SONDRIO	B2
36	FARINA/GORLA	FORD ESCORT	ALBERTO ALBERTI	B2
-37	LEVATI/MIRANDOLA	LANCIA BETA MONT.	TICINO RALLY	B2
38	CORAZZARI/INNOCENTI	LANCIA BETA MONT.	TICINO RALIY	B2
39	BONTEMPI/AVANZI	LANCIA BETA MONT.		B2 B2
40	BONOMI/FASOLINI BACCINI/CAMPANA	ALFA ROMEO DUETTO TALBOT LOTUS	MODD 4 570	26
41	CIS/DE GIACOMI	TALBOT LOTUS	, TORRAZZO MILLE MIG'IA	26
43	MILESI/RIVETTA	TALBOT LOTUS	- Anna Against A ann ann an Anna ann an	26
44	STAGNI/MEAGO	TALBOT LOTUS	VALCUVIA CORSE	26
45	MORONI/PELLICIONI	TALBOT LOTUS	ALTITALIA CORSE	26
46	COLOMBI /CARMINATI	OPEL KADETT GTE	BRESCIA RALLY	25 25
47 48	GALLI/MAZZASSA PISTONI/RONCHI	OPEL ASCONA 2000 OPEL ASCONA 2000	VALCUVIA CORSA	25-19
49	CRUGNOLA/MARCONI -	FORD ESCORT 2000	VALCUVIA CORSE	25
50	PIGOLI/RODA	OPEL ASCONA		25
51	CAVIGLIOLI/BIONDI	OPEL ASCONA	SCUDERI . DEL LARIO	25
52	CAPPELLINI/TORSELLI	OPEL KADETT GTE	BRESCIA RALLY	25
53	-AGNELLO/MARANO	FORD ESCORT 2000	VALCUVIA CORSA	25 25
54 55	GHIRINGHELLI/LONGONI FORLANI/SCHERINI	OPEL KADETT GTE FORD ESCORT	VALCUV A CORSE AGI SCHDRIO	25
56	MIOTTI/CASLINI	OPEL KADETT	ALTITALIA CORSE	25
57	GERVAZONI/GERARD	OPEL KADETT GTE	ACI BERGAMO	25
. 58	SANTONI/MANTEGANI	OPEL KADETT GTE	Valence (September 2)	-25-60

Dopo cinque anni di rincorsa, tra cui alcuni podi e molta sfortuna, finalmente Perego-Cotelli fanno loro la XXIX edizione della Coppa Valtellina. Prima volta nell'epoca "rally" che un valtellinese iscrive il proprio nome nel gradino più alto della classifica, e lo fa con una Porsche 911 del team Bankadati . Alle loro spalle piloti del calibro di Pigoli-Roda, Beretta-Alberti, Piovani-Rocca, De Cecco-Mutti e un Cuccirelli domo in ottica punti, possono solo guardare il duo sulle strade di casa allungare e ritrovarsi alle 8 del mattino a Chiuro col l'alloro sulle spalle. Tra gli altri valtellinesi in gara, ottima prova di Stagni fino all'abbandono, Grazioli che finiva quindicesimo assoluto, Nava-Nava ottavi , Varisco-Melli undicesimi, Bordoni-Ciampini su Escort RSI ventesimi e Ivan Simonini con alle note Daniele Pelliccioni ventitreesimi assoluti, settimi di gruppo e primi di N3 con la Talbot Sunbeam .

Quattordici prove speciali, la prima da Chiuro alle 15.31 su verso Castello . Il tempo di Perego è di 5'.34", a 1" Piovani, a 3" Pigoli . Ore 16.08 Ps Teglio: Vince ancora Perego con il tempo di 5.33, 3" meglio di Cuccirelli. Beretta ha problemi di carburazione. Tra i valtellinesi

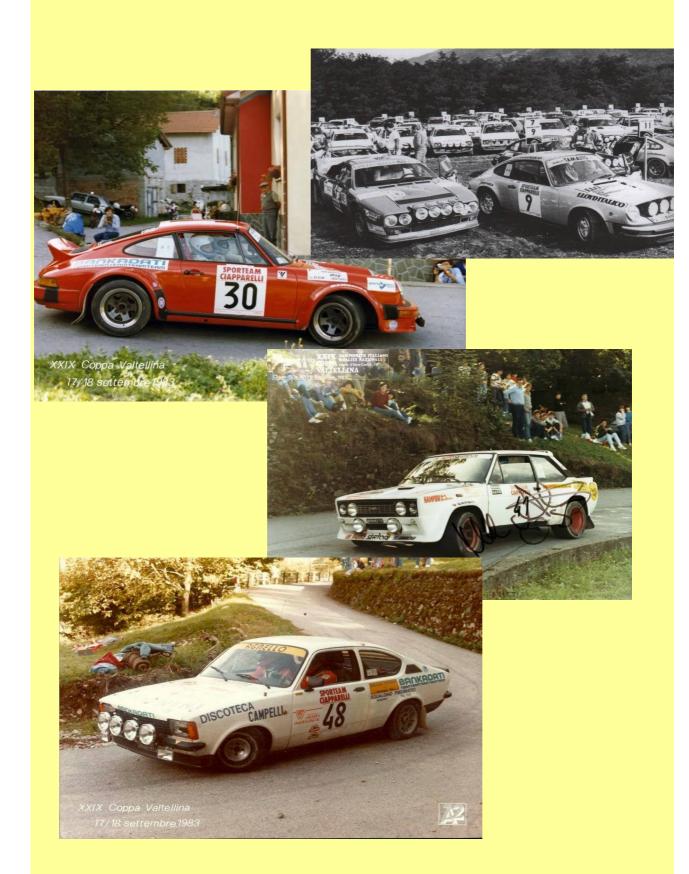


abbandonano Bartesaghi, Varisto e Galletti. Ore 17.08 : PS Mortirolo : in 9'.20" vince Pigoli , quarto Perego. 18.28 : a Trivigno sempre Pigoli in 7'.00", Perego a solo un secondo. Stagni è primo di Gr.A in 7'.31" . 19.25 : ultima prova prima del riordino è Cologna: Perego vince in 4'.12" con 2" su Pigoli. Piovani è terzo, Grazioli nono, Bormolini e forlani ex equo diciassettesimi. Si ritirano Stagni per problemi ai freni e Rossi. Problemi anche per Gianoli-Azzola, che scivolano all'ultimo posto mentre c'è il ritiro di Bertoletti-Bugna. Sbalorditiva la prova di "Stecca" Agostoni-Colombo che volano al quarto posto in questa PS con una 127. Al primo riordino di Sondrio, su 230 partenti già sessanta hanno abbandonato.

21.56 : Perego fa sua anche Berbenno in 7'15" e poco dopo a Postalesio si ripete con un 9.08 che fa il vuoto dietro. A metà gara ha già 30" di vantaggio su Piovani. Ore 1.07 : Perego con un 5.22 vince a Castello e lascia la ps di Teglio a Beretta. Ore 2.08 : Pigoli vince il Mortirolo ma Perego ha oltre 40" di vantaggio . Stagni abbandona per problemi meccanici.

4.19 : Perego vince a Trivigno e lascia la PS di Cologna a Piovani e quella di Berbenno a Pigoli.

7.11 : ultima PS Mossini a Piovani, ma Pigoli riesce a mantenere la seconda posizione





INTERVISTA A GIORDANO PEREGO:

Tra coloro che hanno fatto la storia del Rally Coppa Valtellina

spicca il nome di Giordano Perego, vincitore del rally nel 1983 e grande protagonista della competizione valtellinese per diversi anni con numerosi podi e posizioni assolute. All'interno del nostro "amarcord" abbiamo voluto riservargli uno spazio dedicato nel quale potrete leggere i suoi ricordi e pensieri riguardanti il rally.

"Mi sono avvicinato al mondo dei motori con delle gare in pista e di salita" così inizia il suo racconto Perego, con la voce entusiasta e felice di chi ricorda uno dei periodi più belli della propria vita "Tramite un caro amico, Angiolini, nel 1976 ho corso per la Jolly blu il mio primo rally ...e pensato un po...era proprio il Coppa Valtellina! Ho usato un Alfetta



Gt ,mi avevano detto che era una macchina con un sacco di problemi e che non andava molto ma con me è si è rivelata tutt'altro che lenta, sono infatti riuscito a star davanti a piloti come Bettega e Cerrato, una soddisfazione immensa per me che ero alle prime armi! Ogni anno tentavo di agguantare la prima posizione ma tra una cosa e l'altra la vittoria mi è sempre sfuggita di mano... fino al 1983: finalmente dopo tanti sforzi e grazie anche al mio navigatore Cotelli (preparatore atletico dei piloti Lancia e Fiat al mondiale) abbiamo sollevato la Coppa del vincitore! Ricordo che il mio orecchio era sempre teso ad ascoltare ogni minimo rumore, la paura di sentire un problema, cigolii e cose varie era tanta viste le precedenti esperienze. L'ultimo Valtellina l'ho disputato nel 1986 con una 037, quell'anno vinse Bossini di un minuto. Eravamo messi bene ma, durante la ronde di Albosaggia, in staccata abbiamo preso l'auto davanti e per sbaglio ci siamo trovati a fare un giro in più... questo ci ha fatto perdere un minuto e quaranta e quindi anche la gara.

Una volta il Valtellina era addirittura più lungo di un campionato italiano di adesso ed era disputato in tutta la provincia, non solo nella media-alta Valle. La ventata di novità di quest'anno non può far che bene a questa manifestazione, e così com'è stata organizzata mi piace! Spero che in futuro venga coinvolta tutto il territorio, magari riproponendo delle prove in bassa Valle e facilitando sempre di più la partecipazione del pubblico.

Un consiglio che vorrei dare a tutti i rallisti è di non imbrogliare se stessi, ma di disputare la gara secondo le proprio capacità e cercando di andare al proprio 90%....chi va al 110% prima o poi fa danni! Provare mille volte le ps non serve a nulla perché la strada non si può imparare a memoria, piuttosto bisogna imparare ad ascoltare le note del navigatore, le quali debbono essere date con i tempi e i modi giusti, in modo tale che il pilota prenda il

giusto ritmo."

Un grandissimo ringraziamento a Perego per l'intervista e la piacevole chiacchierata.

RALLY COPPA VALTELLINA 1984

Compie 30 anni la nostra Coppa Valtellina e i tempi in cui i concorrenti erano poco piu di una decina sono lontani...per quest'anno gli iscritti sono 160 (l'organizzazione dice di aver dovuto respingere un centinaio di iscrizioni). E' sempre valevole per la Coppa Italia e dotata del massimo coefficiente disponibile, il 5.

Novità sostanziali non mancano neanche per quest'anno per rendere la gara sempre piu

interessante...un percorso di 155 km e 13 prove speciali che tornano a toccare anche la bassa valle dopo anni di assenza, con la conferma poi del Mortirolo e l'introduzione dello sterrato con la Carnale-S.Maria in discesa, una prova che metterà a dura prova le capacità di molti piloti. Un ulteriore novità per quest'anno è la presenza di Rete4 che riprenderà la gara in diretta.

Nell'albo d'oro del trentennale viene scritto il nome di Beretta,navigato da



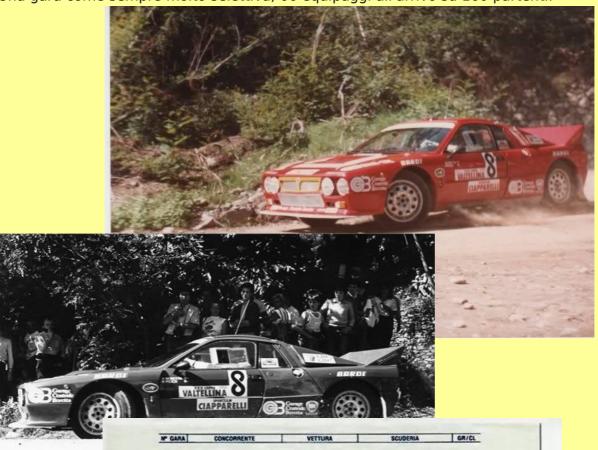
Pozzi su una Lancia 037, seguiti da De Cecco-Mutti su Porsche 3300 Turbo e al terzo posto Stagni-Marconi su pel Mantra GTE. Ed è proprio su di lui che si accendono i riflettori, un terzo posto meritatissimo e anche primo di gruppo e di classe. Nonostante Stagni avesse un conto in sospeso con la fortuna, non essendo finora mai riuscito a terminare il rally di casa, nell'84 conferma finalmente le sue doti di pilota veloce e grintoso.



Non bastano invece 300 cavalli per il bis di Giordano Perego e Chicco Cotelli, che nonostante avessero in mano la macchina giusta per tentare la doppietta incontrano la sfortuna a Castione. La Porsche RS SC, in quarta piena su una curva ampia esce di strada e ci rimette quasi tutto il retrotreno. Un peccato davvero perchè in quel momento Perego era a pochi secondi dal

primo ed era un distacco recuperabilissimo quando si era solo ad un terzo della gara. Altri valtellinesi che brindano a questa 30° Coppa è Ivan Simonini con Rusconi su Talbot samba della Grifone che ottiene il quinto posto assoluto. Completano la gara anche i due fratelli Marchionni 10° assoluti con la loro Porsche 911 SC.

Una gara come sempre molto selettiva, 66 equipaggi all'arrivo su 160 partenti.







CAMPELLI
ALBERGO - RISTORANTE - DISCOTECA
A - ALBOSAGGIA (SO) - TEL. 8042/211151-2-3

RALLY COPPA VALTELLINA 1985:

La Coppa è al primo esame internazionale, con la promozione al CIR. Una gara in pieno boom, questa XXXI edizione, con una durata che supera ormai le due ore: 528km di percorso, di cui 212 di ps, diciotto no-stop con le inedite Spriana e Ronde (quattro giri in circuito ad Albosaggia).



Giacomo Bossini (nr 15) in coppia con Pasotti trionfa sul secondo classificato Beretta (nr 1) di 4' 14" con una Lancia Rally 037 (macchina usata da entrambi). Terzo posto per Perego-Cotelli (nr 12) che non riescono a ripetere la performance dell'anno precedente. Bossini si invola sul Mortirolo con un tempo di 41" inferiore al record '84 di Beretta e per gli altri è vita dura

rincorrerlo.

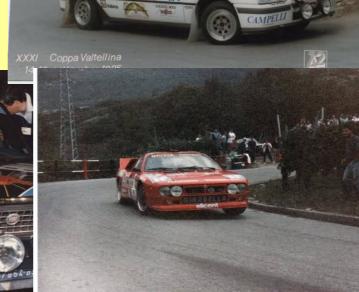
L'attesissimo Mario Stagni va fuori alla prima ps con la Kadett GSI (nr 6) mentre Simonini-Rusconi con una Talbot Samba gruppo B fanno segnare il settimo tempo assoluto. I valtellinesi si inseriscono nuovamente nel lotto dei migliori e ciò aggiunge nuovi motivi di interesse alla corsa, che non rappresenta più un episodio isolato per i rallisti locali, ora impegnati anche in vari campionati.

IL rally ha operato la solita dura selezione: su 160 partenti si presentano al traguardo solo in 60 tra cui Gimpi Nava (18°), Besta-Gianesini(27°), Sgualdino (28°), e de Bernardi (29°). Il percorso allungato e modificato con l'aggiunta della spettacolare "Ronde" che piace ai

piloti ma soprattutto al pubblico, per i non infrequenti sorpassi, viene ampiamente lodato da commissari e tecnici CSAI.







ALPES)